



KRSZ

Közszolgálati Rendőr Szakszervezet



KÖZLEMÉNY

Tisztelt budapesti Taxisok!

A budapesti taxisokat is képviselő Közszolgálati Rendőr Szakszervezet felhívja tagjai és minden más félrevezetett taxis figyelmét, hogy szervezetünk

NEM TÁMOGATJA

az egyik saját gazdasági érdekeit előtérbe helyező fővárosi taxis egyesület
2025. október 29-i,
demonstrációját!

„A zavarkeltés, nem lehet üzleti modell...”

A taxis társadalom erős tud lenni, ha akar, de nem bármi áron. A XXI. században mindenféle, mondvacsinált okkal utcára rángatás, demonstráció tartása, lássuk be, nem működik. Ne csodálkozzon senki, ha a politikai döntéshozók nem veszik komolyan azokat szakmaiatlan és valótlan érveket, amivel az utcára szólítják egyesek a taxisokat.

Nem az a kérdés, hogy a szabályozás rossz-e. Nem az a kérdés, hogy manapság a megélhetés nem egyszerű. Nem! A kérdés az, hogy ezen hogyan változtatunk. Mindez velünk vagy nélkülünk történik?!

A KRSZ hisz a demokratikus folyamatokban, egy tárgyalás(sorozat) eredményeként létrejövő, tarifában, a jogi alapokon nyugvó konszenzusos, stabil megélhetést biztosító munkakörnyezet kialakításában.

Nem hiszünk az Öncélú értelmetlen és szakmaiatlan zavarkeltésben, a taxis társadalom félrevezetésében! A történelem szemétdombján már hever olyan „társaság”, akik igazoltan csak az önös érdekeiket társadalmi közjónak beállítva próbáltak érvényesülni. Ez most sem lesz másképp.

Hiszünk a RENDBEN,
hiszünk abban, hogy egy jogilag korrekten szabályozott munkakörnyezetben minden
tisztességes taxis megtalálja a számítását és
végre visszkapja a szakma a becsületét!

Budapest, 2025. október 26.

Tóth Zoltán
alelnök

Rendőr Szakszervezetek Végegylete
KÖZSZOLGÁLATI RENDŐR SZAKSZERVEZET

Székhely: 1112 Budapest Sasadi út 170

Adószám: 18199617-1-43; Nyilvántartási szám: 01-02-0013311

Elnök: +36209899393 elnok@krsz.hu Alelnök: +36202754000 alelnok@krsz.hu



KRSZ

Közszolgálati Rendőr Szakszervezet



Hazugságok / állítások

!!! TÜNTETÉS !!!

KÖVETELÉSEINK:

- Tarifaemelés: 1400 / 560 / 140 és a tarifa kötelező évenkénti korrekciója

- Létszámszabályozás

- A 8 pontos pontrendszer eltörlése (negatív diszkrimináció megszüntetése)

• A taxizás és a taxisok szándékos ellehetetlenítésének megakadályozása és az illegális személyszállítás felszámolása.
Miért fontos, hogy ott legyél? Bizonyos érdekcsoportok célja, hogy a vállalkozói létet ellehetetlenítsék, majd a flottás rendszert külföldi munkavállalókkal, alkalmazotti státuszban működtessék. Ha ez megtörténik megszűnik a szabad taxizás, ahogy most ismerjük. (Lásd a futárok példáját!) Több helyen tárgyaltunk politikusokkal, de ők és a közvélemény sem tudja pontosan, mi a problémánk. A szeptember 23-i tüntetés megmutatta, hogy nagy létszámmal már figyel ránk a sajtó és a döntéshozók. Most újra hallatnunk kell a hangunkat!

!!! NEM LEHETÜNK KEVESEBBEN mert a végén azt gondolják velünk mindent megtehetnek **!!!** Segíts, hogy ez a tüntetés is legalább olyan nagy legyen! Ha nem állsz ki, éhen halsz vagy elveszik a munkád a „pakik”! Ne hagyd! Nem hiszed el? Összeesküvés-elméletnek tartod? Azt sem hitted el, hogy a pontrendszert megszavazzák... Pedig megszavazták! Most mit fogsz tenni? **OKTÓBER 29. – többnapos demonstráció**  **Reggel 8:00 órakor**

HELYSZÍNEK: 1 Városház utca 2 Hősök tere 3 Kossuth Lajos utca – háromnapos forgalomlassítás várható!

Vedd kezébe a sorsodat! Ha a politikusokon vagy a lobbierdekeken múlik, nem sokáig fogsz tudni taxizni **!!!**

NE A KIFOGÁSOKAT KERESD, HOGY MIÉRT NEM JÖSSZ! VAGY A GYEREKEK ESKÜVŐJÉT IS KIHAGYOD VALAMI KIFOGÁS MIATT?

Igazságok / tények – röviden

Tarifa: A tisztességes, mindenki⁽¹⁾ számára elfogadható árszint megteremtése, és fenntartása elemi érdek! Tény!

Létszámszabályozás: Tetszik vagy sem, ebben Magyarország alaptörvénye⁽²⁾ a mérvadó!

Létszámszabályozás = indirekt szabályozás. Tény!

Ellehetetlenítés: A vállalkozás joga, a foglalkozás szabad megválasztásához való alkotmányos alapjog, senkinek nem fűződik, nem fűződhet hozzá alaptörvénnyel ellentétes érdeke. Tény!

Külföldi (pakisztáni) munkavállalók: Hivatalosan a taxisolgáltatás témakörében sem a múltban, sem a jelenben, de még csak a távoli jövőben sincs róla szó. Tény!

2025. szeptember 24. A nap, amikor megmutatták magukat a taxisok, de megmutatta magát a jogszabályokat semmibe vevő szervezőgárda⁽³⁾, akinek uszításának következményeképp több taxis kolléga, de maguk a szervezők is büntetést kaptak. Felesleges uszítás és zavarkeltés volt... Tény!

Pontrendszer: Nettó hazugság, hangulatkeltés a tények manipulatív kiforgatása. Ezzel szemben az igazság és az eredeti javaslat(ok) itt olvasható(ak)

Tarifatárgyalás:

A tarifa korrekciójára szükség van.

Ebben minden szervezet egységesen egyetért, annak mértéke viszont egy **konszenzuson alapuló tárgyalás útján létrejött megállapodás kérdése**, és nem egy-, vagy kettő demonstráció fogja elérni vagy „kiharcolni” azt!

Létszámszabályozás

Ebben a kérdésben a szakszervezetek és az egyesületek álláspontja nem egységes.

A KRSZ álláspontja szerint, a szabályozás nem lehet ellentétes, az EU normáit is alapul vevő Magyarország alaptörvényével! Ezzel ellentétben az alaptörvényből levezetve viszont nem csak joga, de kötelessége a törvényhozóknak a tisztességes gazdasági verseny feltételeinek biztosítása, ebben az olvasatban az indirekt szabályozás rendszerének a kidolgozása!

A most elfogadott fővárosi rendelet is ebbe a folyamatba illeszkedik.

Olyan nincs és nem is lehetséges, hogy egy szabály ne egységesen vonatkozzon mindenkire, így, ha valódi eredményeket akarunk elérni, akkor tudatában kell lennünk azzal a ténnyel, hogy a jogszabály nem lehet diszkriminatív, azt egységesen, mindenkire alkalmazni kell, legyen szó újonnan belépő taxisról, vagy már rendszeren belül lévőről.

**Rendőr Szakszervezetek Védegylete
KÖZSZOLGÁLATI RENDŐR SZAKSZERVEZET**

Székhely: 1112 Budapest Sasadi út 170

Adószám: 18199617-1-43; Nyilvántartási szám: 01-02-0013311

Elnök: +36209899393 elnok@krsz.hu Alelnök: +36202754000 alelnok@krsz.hu



KRSZ

Közszolgálati Rendőr Szakszervezet



Pontrendszer

Igen, a pontrendszert érintő kérdésben, először a KRSZ tett **javaslatot** 2025. márciusában, **az illegális személyszállításra összpontosítva**, az alábbi szövegezéssel:



Közszolgálati Rendőr Szakszervezet

Előéleti pontrendszer bevezetése

Szakmai tapasztalatok alapján, a díj ellenében végzett személyszállítási feladatokat ellátó személyek jelentős része a jelenleg hatályos jogszabályok és azokból eredő szankció rendszer ellenére sem könszeríthetőek jogkövetésre.

A személyzeti-szolgáltatás ellenőrzések során számtalan esetben szembesültünk azzal a ténnyel, hogy az intézkedés alá vont személyt az annak vezetője akár a 176/2015. (VII. 7.) Korm. Rendelet, akár 31/2013. (IV. 18.) Fővárosi Rendelet egyes pontjainak külön-külön, vagy akár együttes megsértésével különféle jogszértéseket követnek el.

A hatályos szabályok alkalmazásával eljárva az alábbi problémákkal szembesültünk:

1. Az elkövetők a személyi adataikat az adott szabályozáshoz (személyi fétél) szankció is társult, akkor annak kiszabása után Ok ugyan úgy folytatták az egységként feltár, szankcionált cselekményeket, mint azelőtt. Azaz az egész eljárás hiábavaló, hiszen a kívánt célt a szankció nem éri el.
2. A szankcióként szolgáltatási körből kivont (tárgyi fétél) személyt vezetői a tapasztalatunk alapján zártan ismét egy másik személytárral jelennek meg a szolgáltatók körében, és újabb jogszértéseket követnek el. Ez a fétél elkövetői megtámaszt, leginkább a jelentősen felhígult bírságok – bírság vevői rendszerben dolgozók körében tapasztalható, ahol a jármű nem a saját tulajdonuk képezi. A mai magyar budapesti személyzeti szolgáltatói piac 40%-át ezen szolgáltatók teszik ki.

Sajnálatos módon, hosszasan lehetne sorolni azok taxikó nevét, akik a fenti eljárásokban érintettek voltak eddig is, azóta is, és alappal prognosztizálhatók, ez után is. Példásképp állítom – név nélkül, de sokak által jól ismert – HIENA-1 hatósági jelzéssel „szolgáltató” taxist.

A sokrétű és hatékony ellenőrzési rendszerek ellenére, a közlelem parttallanná vált, hiszen a bírság megfizetését nem elrettentő eszköznek élik meg az elkövetők, hanem ahogyan az egyikük fogalmazott: „...na majd akkor hárommal többet fogok lejárni...” és meglesz a büntetésre való...

Az elkövetők és feltár jogszértések szankciórendszerre alapján, sok esetben nagyobb büntetést kap a jármű – tulajdonos / üzemeltető / bírságadó, mint maga a személy, aki azt a járművet használta. Sok esetben magát a járművet, mint az elkövetés eszközt szankcionálják súlyosabban. Eppen ezért, javaslatunkkal jogszabályi szinten hangsúlyosan kívánjuk megjeleníteni magának az elkövető személyének a felelősségét

A 2000. évi CXCVIII. törvény alapján, jelenleg nem rendelődik előéleti pont a személyszállítással kapcsolatos előéleti pontrendszer a személyszállítással kapcsolatos 176/2015. (VII. 7.) Korm. Rendelet által szabályozott és alább felsorolt tényállásokhoz.

Rendőr Szakszervezetek Védegylete
KÖZSZOLGÁLATI RENDŐR SZAKSZERVEZET
Székhely: 1112 Budapest Sasadi út 170
Adószám: 18199617-1-43; Nyilvántartási szám: 01-02-0013311
Elnök: +36209899393 elnok@krsz.hu Alelnök: +36202754000 alelnok@krsz.hu

Javaslat:

Összhangban az Országgyűlés a gépjárművezetők önkéntes jogkövető magatartásának erősítése, a közúti közlekedés biztonságának javítása érdekében alkotott 2000. évi CXCVIII. törvény mintájára, azzal összhangban, javasoljuk a 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 1.§ (1) a) és b) pontja alapján szolgáltatást nyújtó vállalkozásokra, a díj ellenében személyt szállító személygépkocsi vezetőire – függetlenül attól, hogy utassal vagy utas nélkül vezet részt a közúti forgalomban, vagy épp ~~közúti~~ városokban – való kiterjesztését, az alábbi elvárásokkal.

A közúti közlekedési előéleti pontrendszerrel szülő 2000. évi CXCVIII. törvény és annak végrehajtásáról szülő 236/2000. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének kodifikációján túl, javasoljuk annak szakmaspecifikus rendeleteivel való kiegészítést.

Javaslatunk két részre bontható:

1. **Országos szabályozási javaslat:** az ország teljes területére érvényes, a személyszállítással kapcsolatos 176/2015. (VII. 7.) Korm. Rendelet által szabályozott és alább felsorolt tényállások integrálása a 2000. évi CXCVIII. törvénybe. (kormányrendelet kormányzati szinten)
2. **Helyi – fővárosi – szabályozási javaslat:** a Budapest területére érvényben lévő Budapest Főváros Önkormányzat Közgyűlése 31/2013. (IV. 18.) önkormányzati rendeletének módosítása – az előéleti pontrendszer bevezetése az alábbi pontrendszer alapján. (önkormányzati szint)

Remélt hatás:

A személyszállítással hivatásszerűen foglalkozó személyek önkéntes jogkövető magatartásának erősítése, az engedély nélküli személyszállítással (például: ~~ülék~~ ~~ülék~~) foglalkozó személyek elrettentése, a tevékenységükkel szembeni fellelő hatékonyságának növelése.



Közszolgálati Rendőr Szakszervezet

Tényállás	Pont
1. 176/2015. (VII. 7.) Korm. Rendelet 4.§ rendelkezéseinek megsértése (személyszállító szolgáltatás engedélyre vonatkozó rendelkezések)	11
2. 176/2015. (VII. 7.) Korm. Rendelet 12.§ (4) bekezdés rendelkezéseinek megsértése (tevékenységi engedélyre vonatkozó rendelkezések)	11
3. 176/2015. (VII. 7.) Korm. Rendelet 14.§ (1) rendelkezéseinek megsértése (személyszállító vezetői igazolványra vonatkozó rendelkezések)	11
4. 31/2013. (IV. 18.) 3.§ (1) (1) (a) bekezdés rendelkezéseinek megsértése (utastájékoztató elrendezés hiánya, külső megjelölés) adott évtől 30-ai beállítás után	1
5. 31/2013. (IV. 18.) 3.§ (5) bekezdés rendelkezéseinek megsértése (személytárral külső és belső tisztaság, rendtartási adott évtől 30-ai beállítás után	1
6. 31/2013. (IV. 18.) 3.§ (7) bekezdés rendelkezéseinek megsértése (közúti, városi megfigyelő (figyelő)hálózat szert minden esetben használható navigációs: hiánya)	3
7. 31/2013. (IV. 18.) 3.§ (11) bekezdés rendelkezéseinek megsértése (személytárral: dohányzás, fűszerezés/illat: elhelyezés hiánya)	3
8. 31/2013. (IV. 18.) 3.§ (12) bekezdés rendelkezéseinek megsértése (kártyaalkaró beszerzés-helyettesítő fizetési eszközzel való díjfizetés)	4
9. 31/2013. (IV. 18.) 12.§ (1), (3) (4) bekezdés rendelkezéseinek megsértése (utastájékoztató elrendezés hiánya)	2
10. 31/2013. (IV. 18.) 12.§ (4) bekezdés rendelkezéseinek megsértése (taxiállomás-kiállítás, személytárral akadályoztatás a taxiállomás (utastájékoztató)	6
11. 31/2013. (IV. 18.) 12.§ (6) bekezdés rendelkezéseinek megsértése (taxiállomás: utastájékoztató annak vezetője nem használja el)	1
12. 31/2013. (IV. 18.) 12.§ (7) bekezdés rendelkezéseinek megsértése (taxiok szállításának szankcionálása szabályozott megsértése)	2
13. 31/2013. (IV. 18.) 15.§ víkendj kapcsolatos bűnművelet jogszértés	8
14. 31/2013. (IV. 18.) 16.§ víkendj mértékével kapcsolatos bűnművelet jogszértés	8

Budapest, 2025. március 28.

Tisztelettel

Tóth Zoltán „Ab”
Elnök

Rendőr Szakszervezetek Védegylete
KÖZSZOLGÁLATI RENDŐR SZAKSZERVEZET
Székhely: 1112 Budapest Sasadi út 170
Adószám: 18199617-1-43; Nyilvántartási szám: 01-02-0013311
Elnök: +36209899393 elnok@krsz.hu Alelnök: +36202754000 alelnok@krsz.hu

Rendőr Szakszervezetek Védegylete
KÖZSZOLGÁLATI RENDŐR SZAKSZERVEZET

Székhely: 1112 Budapest Sasadi út 170

Adószám: 18199617-1-43; Nyilvántartási szám: 01-02-0013311

Elnök: +36209899393 elnok@krsz.hu Alelnök: +36202754000 alelnok@krsz.hu



KRSZ

Közszolgálati Rendőr Szakszervezet



Összegzés:

Sajnálattal tapasztaljuk, hogy egy magát érdekvédőnek mondó, de a valóságban csak a saját gazdasági érdekeit előtérbe helyező egyesület, megtévesztve a tisztességesen dolgozni vágyó taxisokat próbálja felhasználni, ezzel jelentősen lassítva a demokratikus, valóban szakmai alapokon nyugvó tárgyalásokat. Uszít, hergel, hazugságokat terjeszt!

Már az F1 Magyar Nagydíj idején is tapasztalható volt az a taxis társadalomhoz való hozzáállásuk, mely szerint ez a „szervezet” ahelyett, hogy tevőlegesen is tett volna a taxisokért, inkább horgászni ment, míg a KRSZ és a TÉSZ a helyszínen segítették a kollégák munkáját.

De ugyanezen társaság, még előtte, a tarifátárgyalás első fordulójában meg sem jelent, míg legutóbb a BKK által minden szervezet részére megküldött szakmai javaslat csomagot sem volt képes határidőre véleményezni, arra szakmai javaslatot tenni. Ez után már csak hab volt a tortán, hogy a meghívás ellenére sem vettek részt a Főváros előtt, a Fővárosi Közgyűlés Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottsága ülésén ahol egyedül az OTSZ és a KRSZ szólalt fel a javaslattervezet benyújtott formája ellen!

Azon javaslattervezet ellen, amelyben a BKK előzetes rendeletmódosító javaslatában 0, azaz nulla pont szerepelt. Ezt a nulla pontot, annak életszerűtlensége miatt a KRSZ és TÉSZ sem fogadta el mindezt úgy, hogy ezen pontok csak az újonnan belépőkre vonatkoztak volna.

Itt hívjuk fel mindenki figyelmét, hogy a Főváros által elfogadott pontrendszeres javaslat csomag (és annak Fővárosi Közgyűlés általi elfogadása) csak egy javaslat, amit a Főváros a Kormány elé terjeszt. Azaz nincs, és a dolgok jelen állása szerint nem is lesz!

A tarifátárgyalás pedig nem az utcán kezdődik és nem is ott zárul, hanem a tárgyalóasztalnál, persze csak azok számára, akik a XXI. századi Európa kihívásaival meg tudnak birkózni és képesek kulturáltan tárgyalni.

Ha az igazságra vagytok kíváncsiak, inkább kérdezzetek, de a hazugságokra ne üljetek fel. Ez nem a vidámpark, ez mindenki bőrére megy!

⁽¹⁾Magyarország alaptörvénye M) cikk

(1) Magyarország gazdasága az értékt teremtető munkán és a vállalkozás szabadságán alapszik.

(2) Magyarország biztosítja a tisztességes gazdasági versenyt feltételeit. Magyarország fellép az erőfölénnyel való visszaéléssel szemben, és védi a fogyasztók jogait.

⁽²⁾Magyarország alaptörvénye XII. cikk

(1) Mindenkinek joga van a munka és a foglalkozás szabad megválasztásához, valamint a vállalkozáshoz. Képességeinek és lehetőségeinek megfelelő munkavégzéssel mindenki köteles hozzájárulni a közösség gyarapodásához.

(2) Magyarország törekszik megteremteni annak feltételeit, hogy minden munkaképes ember, aki dolgozni akar, dolgozhasson.

⁽³⁾A 2025. szeptember 24-i taxis megmozdulások belvárosi résztvevőit az egyik dedikált szervezőgárda, a saját kommunikációs csatornáin nyíltan, és jogszabályellenesen, de egyértelmű utasításokkal, a taxisokat jogsértés elkövetésére bízta. A másik helyszín szervezőgárdája ezzel ellentétben, ugyanezen csatornán a résztvevőit, nyugalomra és a szabályok betartására intette!

Rendőr Szakszervezetek Védegylete

KÖZSZOLGÁLATI RENDŐR SZAKSZERVEZET

Székhely: 1112 Budapest Sasadi út 170

Adószám: 18199617-1-43; Nyilvántartási szám: 01-02-0013311

Elnök: +36209899393 elnok@krsz.hu Alelnök: +36202754000 alelnok@krsz.hu